

## ΠΙΣΩ ΡΟΥΦΙΑΝΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ



### ΑΡΝΗΣΗ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΕΙΣΗΤΗΡΙΩΝ

Στις 13-08-13 ο Θανάσης Καναούτης επιβιβάζεται στο τρόλεϊ της γραμμής 12 και πέφτει θύμα τραμπουκισμού από τον ελεγκτή Νικο Γλατή και τον οδηγό του τρόλεϊ επειδή δεν είχε εισιτήριο. Ύστερα από έντονους διαπληκτισμούς ο ελεγκτής ώθησε τον 19χρονο εκτός του τρόλεϊ, ενώ αυτό βρισκόταν εν κινήσει, με αποτέλεσμα το θάνατο του Θανάση.

Το περιστατικό, που στην πραγματικότητα αποτελεί ξεκάθαρα κρατική δολοφονία, χαρακτηρίζεται (από τα καθεστωτικά ΜΜΕ) ως “μεμονωμένο” και “ατυχές”. Η αλήθεια όμως είναι ότι κάθε άτομο που χρησιμοποιεί καθημερινά τα ΜΜΜ, έχει υπάρξει μάρτυρας πολλών περιστατικών τραμπουκισμού “λαθρεπιβατών” από τα σκυλιά του κράτους ,τους ελεγκτές, σε συνεργασία πάντα με τα κρατικά τσιράκια ,τους μπάτσους. Ο ρόλος του ελεγκτή όμως δεν είναι τόσο απλός όσο τον φαντάζεσαι.

Αποτελεί, όπως το λέει και το όνομά του, αυτόν του ελέγχου, της επιβολής και της καταστολής στα ΜΜΜ. Με το πρόσχημα ότι “πρέπει να κάνω σωστά τη δουλειά μου”, που στην πραγματικότητα αυτό σημαίνει να συνεχίσει να ρουφιανεύει και να καταστέλλει κάθε επιβάτη ,με αντάλλαγμα τον μηνιαίο μισθό του ή ακόμα και bonus χρημάτων για κάθε πρόστιμο που επιβάλλει, ο ίδιος ο ελεγκτής ενισχύει την σχέση εξουσίας μεταξύ ελεγκτών και επιβατών αναβαθμίζοντας το επίπεδο καταστολής μέσα στις συγκοινωνίες. Ουσιαστικά μετατρέπει τον ίδιο του τον εαυτό σε κεφαλοκυνηγό με κίνητρο το ποσοστό επί των προστίμων, δημιουργώντας άλλον ένα κατασταλτικό γουρούνι στην καθημερινότητά μας.

Αυτές τις συνθήκες έρχονται να επιβαρύνουν τα νέα “αναπτυξιακά μέτρα” σχετικά με την αύξηση του ελέγχου των εισιτηρίων.

- Το υπουργείο μεταφορών σε συνεργασία με τον ΟΑΕΔ πρόκειται να προκηρύξουν πρόγραμμα απορρόφησης ανέργων για τις θέσεις των ελεγκτών. Το αξιοσημείωτο όμως είναι ότι αυτό το μέτρο θα έχει ως αποτέλεσμα την δημιουργία καταστάσεων κοινωνικού καπιβαλισμού, όπου πρώην άνεργοι-νυν ελεγκτές θα κυνηγάνε ανέργους,εργαζόμενους,φοιτητές,μαθητές,συναξιούχους,μετανάστες ή μη για να τους κόψουν πρόστιμο.
- Άλλο ένα μέτρο είναι η μονομερής μετακίνηση των εργαζομένων στα ΜΜΜ στο ρολό του ελεγκτή ,χωρίς την σύμφωνη γνώμη τους, πράγμα το οποίο σημαίνει δύο πράγματα, την αναβάθμιση του επιπέδου της καταστολής αλλά και την αποσύνθεση των διοικητικών υπηρεσιών με προοπτική ιδιωτικοποίησης αυτών.
- Στα σκαριά ακόμα βρίσκεται η υιοθέτηση του λεγόμενου ηλεκτρονικού εισιτηρίου. Το ηλεκτρονικό εισιτήριο θα είναι μια κάρτα με προπληρωμένο αριθμό διαδρομών η οποία θα σκανάρεται από ειδικό μηχάνημα, ώστε να σου επιτρέπει την πρόσβαση στην αποβάθρα του συρμού.

Σε αυτό το σημείο θα θέλαμε να τονίσουμε ότι μολονότι η τιμή των εισιτηρίων έχει αυξηθεί πάνω από 40% τα τελευταία χρόνια, βλέπουμε μείωση και κατάργηση δρομολογίων σε πολλές περιοχές , χειρότερη συντήρηση στα μέσα μεταφοράς και την συνεχής αυξανόμενη εντατικοποίηση της εργασίας.

Είναι σημαντικό να διευκρινιστεί ότι η δολοφονία του Θανάση, από τα μακριά χέρια του κράτους και τους συστήματος, δεν είναι μόνο άλλη μία έκφραση της αναβάθμισης της καταστολής σε όλα τα επίπεδα και πτυχές της καθημερινότητάς μας . Έρχεται να συμπληρώσει την αυξανόμενη επίθεση προς πολλά κομμάτια αυτής της κοινωνίας. Στους εργαζομένους ,με την κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων αλλά και πολλών άλλων εργασιακών δικαιωμάτων, στους μετανάστες ,που συνεχίζουν να δέχονται φασιστικές επιθέσεις από κράτος και παρακράτος, στους νέους που βρίσκονται σε επίπεδα εξαθλίωσης, με την ανεργία να ξεπερνάει το 65% αλλά και την πλήρη διάλυση της δημόσιας παιδείας. Σε όλα τα αγωνιζόμενα κομμάτια της κοινωνίας που νιώθουν στο πετσί τους όλες αυτές τις συνθήκες εκμετάλλευσης και καταστολής που βιώνουν κάθε στιγμή της ζωής τους.

Σε όλες αυτές τις παραπάνω καταστάσεις η δικιά μας απάντηση είναι η άρνηση πληρωμής εισιτηρίου στα

ΜΜΜ. Θεωρώντας την μετακίνησή μας στην δουλειά , στις σχολές, καθώς και την περιπλάνησή μας στην πόλη ,ως ένα αναπόσπαστο κομμάτι των αναγκών και των επιθυμιών μας.

Ως άνεργοι,φοιτητές,εργαζόμενοι,μαθητές,συναξιούχοι, ντόπιοι ή ξένοι αρνούμαστε οποιαδήποτε αντίτιμο για τις μετακινήσεις μας. Έτσι και αλλιώς ,η μετακίνησή μας αποτελεί αναγκαία συνθήκη της αναπαραγωγής της εργατικής μας δύναμης για τα αφεντικά μας, απαιτώντας κανέναν από εμάς να μην υποχρεώνεται να πληρώσει αντίτιμο για τις μετακινήσεις μας. Τα μέσα μεταφοράς μας ανήκουν. Πρόκειται για ένα αγαθό το οποίο το χρησιμοποιούμε και θα συνεχίσουμε να μην πληρώνουμε κανένα αντίτιμο για αυτό . Θα συνεχίσουμε να παλεύουμε για την διαχείρησή του ώστε να το φέρουμε στα μέτρα μας και να ζήσουμε λειτουργικά και πραγματικά με αυτά.

*Και δεν τελειώσαμε ακόμα, γύρνα σελίδα για τον βασικό οδηγό επιβίωσης του “τζαμπατζή λαθρεπιβάτη”.*

Χρησιμοποιούμε τους όρους της νομιμότητας εναντίον τους. Γι' αυτό:

- Δεν δίνουμε τα στοιχεία μας (ταυτότητα) σε ελεγκτές, σεκιουριτάδες, οδηγούς κλπ παρά μόνο αν είναι παρών αστυνομικός (ακόμη και εκτός υπηρεσίας) ή δικαστικός, και μας τα ζητήσει ο ίδιος.  
Δεν ακολουθούμε τον ελεγκτή πουθενά. Κατεβαίνουμε στην επόμενη στάση ή βγαίνουμε από τον σταθμό. Αν μας εμποδίσει με οποιοδήποτε τρόπο έστω και για ένα λεπτό, του εξηγούμε ότι διαπράττει το πλημμέλημα της παράνομης κατακράτησης (άρθρο 325 του Ποινικού Κώδικα), το οποίο διώκεται αυτεπάγγελτα.
- Αν οι ελεγκτές καλέσουν την αστυνομία, δεν είσαι υποχρεωμένος να περιμένεις την άφιξή της, καθώς η έλλειψη εισιτηρίου δεν αποτελεί κανένα ποινικό αδίκημα.

Για λόγους ταξικής αξιοπρέπειας και αλληλεγγύης:

- Παραδίδουμε το εισιτήριο μας σε επόμενο επιβάτη όταν αποβιβαστούμε.
- Στεκόμαστε αλληλέγγυοι όταν ελεγκτές πιάσουν συνεπιβάτη μας, και τον στηρίζουμε γνωστοποιώντας του τα δικαιώματά του και απομονώνοντας και κράζοντας τα παράσιτα που λέγονται ελεγκτές.
- Γνωστοποιούμε με κάθε αφορμή την συλλογική άρνηση πληρωμής αντίτιμου για τις καθημερινές μας μετακινήσεις.

Πειρατεία στα ΜΜΜ μέχρι την τελική κατάργηση του εισιτηρίου

**ΑΝΑΖΩΪΨΡΩΣΗ**  
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΚΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ  
Ν. ΙΩΝΙΑΣ – Ν. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
<http://anazyrosi.espivblogs.net>